


<b>BIURO PROJEKTOWE</b>	 <b>MARCIN WALKIEWICZ</b> <b>UL. TARNOWSKIEGO 28/3</b> <b>39-400 TARNOBRZEG</b>			
<b>NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES</b>	<b>GMINA STALOWA WOLA</b> <b>ul. Wolności 7</b> <b>37-450 Stalowa Wola</b>			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli</b>			
<b>STADIUM OPRACOWANIA:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU:</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>			
<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGI GMINNE W MSC. STALOWA WOLA</b> <b>UL. CYPRYSOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+516,90</b> <b>UL. BRATKOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+150,85</b> <b>UL. TOROWA W KM OD 0+000 DO KM 0+072,91</b>			
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK BUDOWLANYCH</b>	<b>WG ZAŁĄCZNIKA NR „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ</b>			
<b>ADRES:</b>	<b>WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT STALOWOWOLSKI,</b> <b>MIEJSCOWOŚĆ STALOWA WOLA</b> <b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: STALOWA WOLA, OBRĘB 0001</b> <b>CHARZEWICE</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko autorów opracowania</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynierska drogowa	PDK/0088/POOD/10	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	Inżynierska drogowa	PDK/0283/POOD/23	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Adam Szwed	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i wentylacyjnych	PDK/0063/POOS/06	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Arkadiusz Ślęzak	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i wentylacyjnych	PDK/0043/POOS/12	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Dariusz Mączka	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	PDK/0095/POOE/06	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Dariusz Sutyla	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	PDK/0249/POOE/18	

LISTOPAD 2024

**ZAŁĄCZNIK „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ**  
**IDENTYFIKATORY DZIAŁEK NA KTÓRYCH**  
**OBIEKT JEST USYTUOWANY**

1.	181801_1.0001.1740/71
2.	181801_1.0001.1630/12
3.	181801_1.0001.1741/7
4.	181801_1.0001.1740/70 (1740/111)
5.	181801_1.0001.1781/1
6.	181801_1.0001.1780 (1780/1)
7.	181801_1.0001.1779 (1779/1)
8.	181801_1.0001.1778 (1778/1)
9.	181801_1.0001.1777 (1777/1)
10.	181801_1.0001.1776 (1776/1)
11.	181801_1.0001.1775 (1775/1)
12.	181801_1.0001.1774/5
13.	181801_1.0001.1740/72
14.	181801_1.0001.1760/4
15.	181801_1.0001.1760/2 (1760/5)
16.	181801_1.0001.1760/3 (1760/7)
17.	181801_1.0001.1740/68
18.	181801_1.0001.1740/102 (1740/109)

- numer działki pogrubioną czcionką – numer działki zajmowanej pod inwestycję
- numer działki w nawiasie – numer działki po podziale (zajmowanej pod inwestycję)

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	5
3.	INWESTOR: .....	5
4.	LOKALIZACJA: .....	5
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: .....	6
5.1	TEREN:.....	6
5.2	ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA .....	6
5.3	ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE: .....	7
5.4	ISTNIEJĄCE OŚWIETLENIE: .....	7
5.5	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	7
5.6	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	7
5.7	USTALENIA MPZP .....	7
6.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	7
6.1	INFORMACJE WSTĘPNE .....	7
6.2	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I OPIS TECHNICZNY OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	7
6.2.1	ELEMENTY SIECI.....	7
6.3	OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	8
6.3.1	ROZBIÓRKA INSTALACJI / SIECI ELEKTRYCZNYCH –.....	8
6.3.2	ROZBIÓRKA SIECI I PRZYŁĄCZY GAZU NA ODCINKU PODLEGAJĄCYM PRZEBUDOWIE. ....	8
6.3.3	ROZBIÓRKA SIECI WODOCIĄGOWEJ, KANALIZACYJNEJ NA ODCINKU PODLEGAJĄCYM PRZEBUDOWIE.....	8
6.3.4	ROZBIÓRKA INSTALACJI OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO .....	8
7.	PROJEKTOWANE PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DROGI: .....	9
7.1	OPIS PRZEBIEGU TRASY WZGLĘDEM ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, POŁĄCZENIA Z INNYMI DROGAMI. ....	9
7.2	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.....	9
7.3	PODSTAWOWE PARAMETRY: .....	9
7.4	PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE: .....	9
7.5	PROJEKTOWANY SPOSÓB ODWODNIENIA: .....	9
7.6	PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA I ZMIANY W ZAKRESIE ZIELENI W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI: .....	9
7.7	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	10
7.8	PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU .....	12
7.8.1	ZABEZPIECZENIE, MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA SIECI I PRZYŁĄCZY GAZU. ....	12
7.8.2	ZABEZPIECZENIE, MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ I PRZYŁĄCZY WODY I KANALIZACJI SANITARNEJ .....	12
7.8.3	ZABEZPIECZENIE I BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	13
7.8.4	ZABEZPIECZENIE, MODERNIZACJA I PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ WRAZ Z ROZBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO, .....	14
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU:.....	15
9.	WYKAZ ZJAZDÓW .....	16
10.	INFORMACJE I INNE DANE .....	17

10.1	O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE.....	17
10.2	INFORMACJA DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW, LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW, LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	17
10.3	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	17
10.4	CHARAKTER, CECHY ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI .....	17
11.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	18
12.	WARUNKI DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH: .....	18
13.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	18
14.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....	18
15.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU: .....	18
15.1	PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA: .....	18
15.2	PROJEKTOWANY OBIEKT: .....	18
15.3	ISTNIEJĄCA ZABUDOWA DZIAŁEK SĄSIEDNICH: .....	18
15.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI .....	18
15.5	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU W OBRĘBIE INWESTYCJI.....	18
15.6	LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW.....	19
15.7	USTALENIA Z ZAKRESU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO .....	19
15.8	PRZEWIDYWANE WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU WRAZ Z URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI Z NIM ZWIĄZANYMI NA TERENY SĄSIEDNIE .....	19
15.9	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA .....	19
15.10	UZASADNIENIE.....	19
15.11	WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	20
16.	OGRANICZENIE SPOSOBU KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI .....	20
17.	UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT .....	20
18.	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ..	20
18.1	PRZEPISY PRAWNE .....	20
18.2	PODSTAWOWE NORMY .....	20
	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	22
	UPRAWNIENIA ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA O UBEZPIECZENIU OC.....	23

#### SPIS RYSUNKÓW:

RYS. 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Rozpoznanie w terenie
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych
- Przepisy, instrukcje, wytyczne

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli"

Budowa i przebudowa w/w dróg (drogi w zarządzie Prezydenta Miasta Stalowa Wola) obejmuje odcinek ul. Cyprysowej o długości 516,90 m, ul. Bratkowej o długości 150,85 m i ul. Torowej o długości 72,91 m i w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania. Inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, pełnej podbudowy jezdni i dróg dla pieszych, nawierzchni dróg dla pieszych z kostki betonowej, wykonaniu odwodnienia, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, usunięciu kolizji istniejących sieci wraz z ich przebudową oraz wykonaniu zjazdów z dostosowaniem geometrii do obowiązujących przepisów.

Istniejąca droga (ul. Bratkowa) od strony północno – wschodniej łączy się z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13) natomiast od strony południowej z ul. Janusza Kusocińskiego (działka nr ewid. 1740/68). Ulica Cyprysowa od strony południowo – zachodniej łączy się z ul. Składową (działka nr ewid. 1740/102). Natomiast od strony północnej z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13). Ulica Torowa od strony wschodniej łączy się z ul. Bratkową (działka nr ewid. 1760/4) natomiast od strony zachodniej dochodzi do ul. Cyprysowej (działka nr ewid. 1630/12)

## 3. INWESTOR:

Prezydent Miasta Stalowej Woli, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola

## 4. LOKALIZACJA:

- Projektowana budowa i przebudowa drogi mieści się w pasie drogowym dróg gminnych w obrębie 0001 Charzewice, jednostka ewidencyjna 181801\_1 Stalowa Wola

- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej budowy i przebudowy dróg. Początek opracowania projektowanej budowy i przebudowy dróg gminnych znajduje się w km 0+000.00, koniec opracowania w km 0+516,90 (ul. Cyprysowa), 0+150,85 (ul. Bratkowa), 0+072,91 (ul. Torowa)

- Działki tworzące pas drogowy projektowanych dróg zostały ujęte w tabeli w poniżej niniejszego opisu na początku opracowania w kolumnie „W skład pasa drogowego wchodzi”. Inwestycja realizowana na podstawie specustawy drogowej wymagała sporządzenia podziałów geodezyjnych w celu utworzenia działek pod projektowany pas drogowy.

W poniższej tabeli zawarto działki przed podziałem, po podziale oraz te, które wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego dróg gminnych publicznej:

Lp.	Działka przed podziałem	Obręb	Dzieli się na działki	W skład pasa drogowego wchodzi
1.	1740/71	0001	-	1740/71
2.	1630/12	0001	-	1630/12
3.	1741/7	0001	-	1741/7
4.	1740/70	0001	1740/111, 1740/112	1740/111
5.	1781/1	0001	-	1781/1
6.	1780	0001	1780/1, 1780/2	1780/1
7.	1779	0001	1779/1, 1779/2	1779/1
8.	1778	0001	1778/1, 1778/2	1778/1
9.	1777	0001	1777/1, 1777/2	1777/1
10.	1776	0001	1776/1, 1776/2	1776/1

11.	1775	0001	1775/1, 1775/2	1775/1
12.	1774/5	0001	-	1774/5
13.	1740/72	0001	-	1740/72
14.	1760/4	0001	-	1760/4
15.	1760/2	0001	1760/6, 1760/5	1760/5
16.	1760/3	0001	1760/8, 1760/7	1760/7
17.	1740/68	0001	-	1740/68
18.	1740/102	0001	1740/109, 1740/110	1740/109

## 5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

### 5.1 TEREN:

W stanie istniejącym na ul. Cyprysowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo nawierzchnia z kruszywa naturalnego i nawierzchnia gruntowa, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym na ul. Bratkowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym na ul. Torowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na początku drogi (ul. Bratkowa km 0,000) znajduje się istniejące skrzyżowanie z drogą gminną ul. Jana Kusocińskiego które zostanie dostosowane geometrycznie do aktualnych przepisów.

### 5.2 ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA

Początek opracowania ul. Cyprysowa – połączenie z drogą gminną ul. Składowa- koniec opracowania połączenie z drogą gminną ul. Bratkowa

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni –ok. 4,7m
- Nawierzchnia – asfaltowa, kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny –stan techniczny zły

Początek opracowania ul. Torowa – połączenie z drogą gminną ul. Cyprysowa - koniec opracowania do granicy działki drogowej

- Rodzaj połączenia – skrzyżowanie zwykłe – istniejące – brak parametrów

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni –ok. 3,0m – 3,8m
- Nawierzchnia – kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny –stan techniczny zły

Początek opracowania ul. Bratkowa – połączenie z drogą gminną ul. Janusza Kusocińskiego - koniec opracowania połączenie z ul. Torowa

- Rodzaj połączenia – skrzyżowanie zwykłe – istniejące

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni – ok. 4,0m
- Nawierzchnia – kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny – stan techniczny zły

### 5.3 ISTNIEJĄCE ODWODNIENIE:

Odwodnienie nawierzchni jezdni dróg gminnych realizowane jest powierzchniowo na terenie pasa drogowego na istniejące pobocza i tereny przyległe poprzez spadki podłużne, poprzeczne, na nieutwardzony teren pasa drogowego.

### 5.4 ISTNIEJĄCE OŚWIETLENIE:

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oświetlenie uliczne.

### 5.5 ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W rozpatrywanym rejonie znajdują się:

- sieć elektryczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć telekomunikacyjna

### 5.6 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

W rejonie opracowania znajdują się tereny zielone porośnięte drzewami i z niską roślinnością trawiastą.

### 5.7 USTALENIA MPZP

Teren, na którym zlokalizowane są projektowane drogi gminne, jest objęty ustaleniami MPZP osiedla Piaski II w Stalowej Woli – Uchwała VI/62/99 z dnia 1999-02-26.

Zajęcie tego terenu oraz pozostałego terenu nastąpi w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.poz. 311). Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

## 6. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

### 6.1 INFORMACJE WSTĘPNE

Na projektowanym terenie znajduje się istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna sieci różnych branż, którą w wyniku kolizji z drogą należy istniejące odcinki kolidujące należy rozebrać lub przebudować. Infrastruktura ta została wskazana przez poszczególnych zarządców lub właścicieli w warunkach technicznych załączonych do niniejszego projektu oraz pokazana jest na planie zagospodarowania terenu

### 6.2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA I OPIS TECHNICZNY OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

#### 6.2.1 Elementy sieci

Na przedmiotowej inwestycji należy dokonać demontażu istniejących sieci i przyłączy wyłączonych z eksploatacji.

Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu wykonanego z rur PE dn 25,32,40,63 o łącznej długości 220mb należy wydobyć z ziemi.



Po wykonaniu nowej sieci i przyłączy wodociagowych należy nieczynny wodociąg dn 225, 110, 90, 32 wyłączony z eksploatacji. Łączna długości wodociągu przewidziana do wymiany 210,6mb, należy wydobyć go z ziemi.

### 6.3 OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

#### 6.3.1 Rozbiórka instalacji / sieci elektrycznych –

Nie dotyczy

#### 6.3.2 Rozbiórka sieci i przyłączy gazu na odcinku podlegającym przebudowie.

Prace rozbiórkowe wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej ś/c nr: PSGJA.ZMSZ.763A.138.1162199.2.24 z dnia 28.05.2024r. w zakresie wskazanym na rysunku PZT.

Odcinki czynnej sieci i przyłączy gazu przewidzianej do demontażu po ich wybudowaniu na istniejących trasach opisano na planie sytuacyjnym. Istniejące rurociągi muszą być odłączone od głównej magistrali gazowej, pozbawione ciśnienia i gazu. Prace związane z demontażem istniejących odcinków sieci gazowej mogą wykonywać tylko osoby uprawnione przez gestora.

Wszystkie prace z uwagi na rodzaj materiału PE, należy wykonać metoda wykopu otwartego, niedopuszczalne jest wrywanie rur z uwagi na infrastrukturę techniczną prowadzoną w obrębie sieci gazuj.

Roboty demontażowe rurociągów, zasuw należy poprzedzić odkrywkami wraz z wydobyciem materiałów na powierzchnię terenu po za jezdniami istniejących dróg. W zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (kable elektryczne i telekomunikacyjne, wody i kanalizacja sanitarna) liniowe roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

Charakterystyczne wielkości do demontażu:

- dn 25 G8-G8.1 , G9-G9.2, G10-G10.1 l =19m,
- dn 32 G1-G2,G3-G4 l =27m,
- dn40 od pkt G7-G7.1-G8, l =86m ,
- dn63 od G9-G10-G11 l =36m

należy po przepięciu gazociągu zdemontować i zutylizować. Teren należy odtworzyć

#### 6.3.3 Rozbiórka sieci wodociągowej, kanalizacyjnej na odcinku podlegającym przebudowie.

Prace rozbiórkowe wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy sieci i przyłączy gazu wydane przez MZK sp. z o.o. w Stalowej Woli znak: WiK/228/05/2024/MZK w zakresie wskazanym na rysunku PZT.

Przed przystąpieniem do demontażu każdego odcinka wodociągu należy zawiadomić gestora sieci, prace demontażowe prowadzić w uzgodnieniu i pod jego nadzorem.

Odcinki czynnej sieci wodociągowej przewidzianej do demontażu po ich wybudowaniu na istniejących trasach opisano na planie sytuacyjnym. Istniejące rurociągi muszą być odłączone od głównej magistrali wodociągowej, pozbawione ciśnienia i wody. Prace związane z demontażem istniejących odcinków sieci wodociągowej mogą wykonywać tylko osoby uprawnione przez gestora.

Wszystkie prace z uwagi na rodzaj materiału PE, należy wykonać metoda wykopu otwartego, niedopuszczalne jest wrywanie rur z uwagi na infrastrukturę techniczną prowadzoną w obrębie sieci wodociągowej.

Roboty demontażowe rurociągów, zasuw i hydrantów ppoż. należy poprzedzić odkrywkami wraz z wydobyciem materiałów na powierzchnię terenu po za jezdniami istniejących dróg. Po za istniejącymi jezdniami dróg należy wykonać zamulenie rurociągów chudym betonem lub pianobetonem. Zastosowanie takiego rozwiązania nie spowoduje naruszania konstrukcji istniejącej drogi. W zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (kable elektryczne i telekomunikacyjne, gazociągi i kanalizacja sanitarna) liniowe roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

#### 6.3.4 Rozbiórka instalacji oświetlenia zewnętrznego

Nie dotyczy



## 7. PROJEKTOWANE PRACE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DROGI:

### 7.1 OPIS PRZEBIEGU TRASY WZGLĘDEM ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO, POŁĄCZENIA Z INNYMI DROGAMI.

Istniejąca droga (ul. Bratkowa) od strony północno – wschodniej łączy się z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13), natomiast od strony południowej z ul. Janusza Kusocińskiego (działka nr ewid. 1740/68). Ulica Cyprysowa od strony południowo – zachodniej łączy się z ul. Składową (działka nr ewid. 1740/102). Natomiast od strony północnej z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13). Ulica Torowa od strony wschodniej łączy się z ul. Bratkową (działka nr ewid. 1760/4) natomiast od strony zachodniej dochodzi do ul. Cyprysowej (działka nr ewid. 1630/12)

### 7.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Projektowane zagospodarowanie będzie polegać na:

- budowie i przebudowie jezdni dróg wraz z krawężnikami
- wykonaniu nowej podbudowy dla dróg
- wykonaniu dróg dla pieszych
- wykonaniu zjazdów zwykłych
- budowie odwodnienia ulicznego
- budowie kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z istniejącym uzbrojeniem polegającej na przebudowie istniejących sieci zgodnie z częścią rysunkową projektu PZT

### 7.3 PODSTAWOWE PARAMETRY:

- Szerokość nawierzchni jezdni – 6,00 m
- Długość odcinka – łącznie 740,66 mb
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4805 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia dróg dla pieszych – 2365 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 410 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego – 495 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego – 35 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia płytek integracyjnych – 56 m<sup>2</sup>
- Zieleń – 1500 m<sup>2</sup>
- Przekrój daszkowy o spadku 2%
- Przekrój uliczny

### 7.4 PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE:

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety dróg z niewielkimi zmianami - szczegóły wg dokumentacji rysunkowej - profile podłużne projektowanych dróg
- Ukształtowanie poprzeczne jezdni – przekrój daszkowy, spadek o wartości 2 %
- Ukształtowanie poprzeczne dróg dla pieszych – przekrój jednostronny, spadek o wartości 2 % w kierunku jezdni

### 7.5 PROJEKTOWANY SPOSÓB ODWODNIENIA:

Odprowadzenie wód deszczowych z budowanych i przebudowywanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

### 7.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA I ZMIANY W ZAKRESIE ZIELENI W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ INWESTYCJI:

W związku z projektowaną budową i przebudową drogi przewiduje się odtworzenie trawników zniszczonych w trakcie prowadzenia robót.

W wyniku prowadzonych prac przewidziano do usunięcia drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną inwestycją:

Lp.	Nazwa drzewa	Obwód (cm)
<u>1</u>	Czarna Wiśnia (Kelleris)	9x40
<u>2</u>	Osika (Populus tremula)	50
<u>3</u>	Czarna wiśnia (Kelleris)	40
<u>4</u>	Osika (Populus tremula)	75
<u>5</u>	Sosna(pinus)	125
<u>6</u>	Sosna(pinus)	75
<u>7</u>	Sosna(pinus)	130
<u>8</u>	Brzoza(Betula)	40
<u>9</u>	Czarna wiśnia (Kelleris)	2x60
<u>10</u>	Czarna wiśnia (Kelleris)	130
<u>11</u>	Jabłoń (Malus Mill.)	85
<u>12</u>	Jabłoń(Malus Mill.)	90
<u>13</u>	Jabłoń(Malus Mill.)	95
<u>14</u>	Śliwka (Prunus domestica)	50
<u>15</u>	Gruszka (Pyrus L.)	120
<u>16</u>	Gruszka (Pyrus L.)	130
<u>17</u>	Gruszka (Pyrus L.)	130
<u>18</u>	Orzech (Juglans regia)	3x35
<u>19</u>	Orzech (Juglans regia)	70
<u>20</u>	Orzech (Juglans regia)	40
<u>21</u>	Orzech (Juglans regia)	80
<u>22</u>	Jesion (Fraxinus)	3x40
<u>23</u>	Jesion (Fraxinus)	110
<u>24</u>	Jesion (Fraxinus)	110
<u>25</u>	Osika (Populus tremula)	85
<u>26</u>	Sosna(pinus)	2x40
<u>27</u>	Odkrzaczenia	ok 2300 m <sup>2</sup>

## 7.7 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ciągu budowanej i rozbudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, przewidziano budowę kanału technologicznego z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanych wiązek mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej. Szczegółowy przebieg oraz lokalizację projektowanego kanału pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Ciągi kanałów technologicznych należy budować po jednej stronie drogi. W przypadku braku takiej możliwości należy kontynuować ciąg po drugiej stronie drogi. Zaleca się lokalizowanie kanałów technologicznych po stronie, po której zlokalizowana jest droga obsługująca przyległy teren lub inna równoległa droga. Lokalizacja studni powinna obejmować miejsca o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Instalacja ma być szczelna, wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń stałych i wód opadowych oraz z roztopów śniegu i lodu.

W przypadku prowadzenia ciągów kanałów technologicznych:

- pod przeszkodami terenowymi (np. w poprzek jezdni, cieków), rury światłowodowe RHDPEp  $\varnothing 40/3,7$  oraz wiązkę mikrorur należy umieścić w rurze osłonowej RHDPE 125/7,1 mm.

Kanał technologiczny należy układać w wykopie na 5 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi bez naprężeń, z falowaniem 0,3%. Tak ułożony kanał należy przysypać, co najmniej 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi.

Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ściślej tuby w rurze dwuwarstwowej. Rury rurociągu łączyć w studniach złączkami skręcanymi.

Po zamontowaniu odcinków rurociągów kablowych należy przeprowadzić próby szczelności oraz kalibracji, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

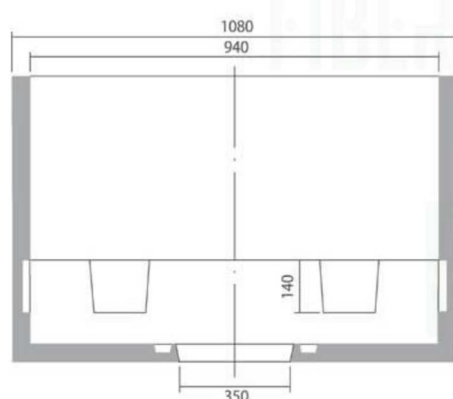
mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Ze względu na dielektryczną konstrukcję kanału i kabli światłowodowych (zaciągniętych do kanału), dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji przebiegu linii metodami elektrycznymi należy na całej długości projektowanego kanału bezpośrednio nad rurami ułożyć kabel sygnalizacyjny 2x2x0.8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach kablowych. Dodatkowo w połowie wykopu na głębokości ok. 0.5 m ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem "UWAGA KABEL ŚWIATŁOWODOWY".

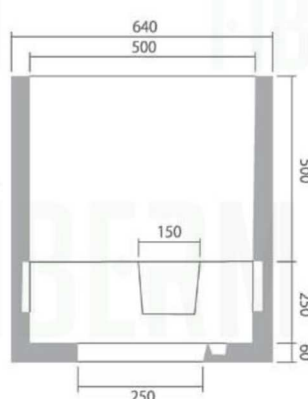
Na ciągu projektowanego kanału technologicznego należy budować studnie kablowe typu SKR-1

Projektowane studnie wyposażać w ramy żeliwne osadzone w betonowym wieńcu i pokrywy oraz zabezpieczenia antywłamaniowe. Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami. Kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczyć antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.

Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanału do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji.



Przekrój A



Przekrój B

## wymiary wewnętrzne SKR-1 (2)

wysokość (mm)	740
długość (mm)	940
szerokość (mm)	500

## wymiary zewnętrzne SKR-1 (2)

wysokość (mm)	810
długość (mm)	1080
szerokość (mm)	640

waga ok. 480 kg

## 7.8 PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

### 7.8.1 Zabezpieczenie, modernizacja i przebudowa sieci i przyłączy gazu.

Prace wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowej ś/c nr: PSGJA.ZMSZ.763A.138.1162199.2.24 z dnia 28.05.2024r. w zakresie wskazanym na rysunku PZT.

W zakresie przebudowy przyłączy i odcinków sieci gazowej ś/c oraz zabezpieczenia sieci na skrzyżowaniu z budową i przebudową części ul. Cyprysowej, Torowej i Bratkowej w Stalowej Woli, realizowana będzie zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz niniejszym opracowaniem. Trasę projektowanej przebudowy przyłączy i sieci gazowej średniego ciśnienia przedstawiono na rys. PZT. Trasa projektowana została tak zaprojektowana, aby nie kolidowała z istniejącą zabudową oraz tak by zminimalizować skrzyżowania z przeszkodami terenowymi, uzbrojeniem podziemnym terenu : istniejącym i projektowanym. Sieci na odcinkach pod dróg układać na głębokości min.1,0m. Sieci na skrzyżowaniu z dróg i elementami uzbrojenia inżynierskiego ułożone zostaną w rurze przewiertowej PE 100 SDR 17 90x5,5, 110x6,6mm. Montaż rur przewiertowych wykonać wg. rysunku szczegółowego załączonego do opracowania sieci gazowej winna nastąpić przed przebudową ulicy.

Roboty związane z włączeniem przebudowywanego gazociągu wraz z przyłączami gazu do czynnej sieci gazowej jako roboty gazo niebezpieczne wykona O/ZG w Jaśle/w Stalowej Woli. W przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci gazowej na czas wykonywania prac przełączeniowych, prace przełączeniowe zostaną wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przy wykonywaniu przełączeń metodami hermetycznymi mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.

Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

Materiały i armatura użyta do budowy gazociągu winny posiadać deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną i powinny posiadać świadectwo odbioru.

Projektowana przebudowa sieci gazowej i przyłączy zapewni jej bezpieczne użytkowanie i utrzymanie oraz transport gazu w ilościach wynikających z bieżącego i planowanego zapotrzebowania na gaz.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę:

- Odcinek gazociągu ś/c (G1-G2) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=17,0m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G3-G4) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=12,9m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G5-G6) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=14,6m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G7-G7.1-G8) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=86,7m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G8-G8.1) z rur RC PE100 SDR11 25x3,0mm, l=9,0m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G8-G9) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=38,0m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G9-G9.2) z rur RC PE100 SDR11 25x3,0mm, l=9,8m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G9-G10-G11) z rur RC PE100 SDR11 63x5,8mm, l=38,1m.
- Odcinek gazociągu ś/c (G10-G10.1) z rur RC PE100 SDR11 25x3,0mm, l=1,0m

### 7.8.2 Zabezpieczenie, modernizacja i przebudowa sieci kanalizacyjnej i przyłączy wody i kanalizacji sanitarnej

Zakres przebudowy obejmuje wymianę przyłączy i odcinków sieci wodociągowej oraz niwelacji istniejących studni kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu z budową i przebudową części ul. Cyprysowej, Torowej i Bratkowej w Stalowej Woli .

Przebudowa sieci i przyłączy wodociągowych i niwelacja studni kanalizacji sanitarnej realizowana będzie zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przebudowy sieci i przyłączy wody przez MZK sp. z o.o. w Stalowej Woli znak: WiK/228/05/2024/MZK .

Trasę projektowanej przebudowy przyłączy i sieci wodociągowej, niwelacji studni kanalizacji sanitarnej ulic przedstawiono na rys. nr 1. Trasa projektowana została tak zaprojektowana, aby nie kolidowała z istniejącą zabudową oraz tak by zminimalizować skrzyżowania z przeszkodami terenowymi, uzbrojeniem podziemnym terenu : istniejącym i projektowanym.

Sieć wodociagową zaprojektowano z rur ciśnieniowych z PE 100RC, klasy ciśnień PN 16 – szereg SDR 11 dla sieci 225 x20,5mm, 110x10,0mm, 90x8,2mm, 32x2,9mm wg PN – EN 12201.

Do zmiany kierunków trasy stosować kształtki z PE, jako armaturą odcinającą w węzłach łączeniowych stosować zasuwki kołnierzone np. typ4000E2 i zasuwki do przyłączy domowych typ 2520 z obudową teleskopową. Włączenia przyłączy domowych dokonać za pomocą opasek do nawierceń z gw dla rur PE

W węzłach zabudować kształtki żeliwne z żeliwa sferoidalnego EN-GJS-400 -18 zgodne z EN 1563 epoksydowanego na ciśnienie robocze max 16 bar. Pod montowaną armaturą i w węzłach sieci oraz na łukach sieci wodociagowej wykonać bloki oporowe i podporowe a w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu i profilach na rurociągach wodnych zabudować rury ochronne stalowe dwudzielne np. firmy Inegra.

Dopuszcza się zastosowanie rur ochronnych PE SDR11, rury te należy szczelnie zamknąć na końcach za pomocą manszet uszczelniających typu „N” – Nie dopuszcza się wypełnienia rur osłonowych oraz końcówek rur pianą montażową. Rura przewodowa musi opierać się na płozach dystansowych.

Do zmiany kierunków trasy stosować kształtki z PE – wtryskowe ( zabrania się wykorzystywać kształtki PE segmentowe). Kształtki PE powinny być produkowane z surowca wysokiej, jakości. Kształtki powinny spełniać wymagania normy PN-EN 12201-3, PN-EN13244-3/ISO 4427. Rurociąg układać pod powierzchnią terenu na głębokości wg profilu.

W miejscach wskazanych na Planie Zagospodarowania wykonać węzły wodociagowe zgodnie. Wzdłuż ułożonego przewodu nad rurą około 40 cm układać taśmę identyfikacyjną z wtopioną wkładką metalową. Trasę wodociagu i zamontowaną armaturę oznakować za pomocą słupków betonowych i tabliczek zgodnie z PN/B-09700. Wszelkie wyroby przeznaczone do wykonania sieci wodociagowej muszą posiadać atesty PZH.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę:

- Rura RC PE100 SDR11 PN16 225x20,5mm, l=11,8m,
- Rura RC PE100 SDR11 PN16 110x10,0mm, l=183,7m,
- Rura RC PE100 SDR11 PN16 90x8,2mm, l=15,0m,
- Rura RC PE100 SDR11 PN16 32x2,9mm, l=188,1m
- Rura osłonowa SDR11 PN16 280x25,4mm, l=9,2m,
- Rura osłonowa SDR11 PN16 160x14,6mm, l=7,2m,
- Rura osłonowa SDR11 PN16 125x11,4mm, l=12,5m,
- Rura osłonowa z rur SDR11 PN16 90x8,2mm, l=156,7m,
- Rura osłonowa typu AROT PS110, L=3m – 11szt.

Zestawienie kształtek i armatury zgodnie z rys. szczegółowym

Niwelacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu z budową i przebudową części ul. Cyprysowej, Torowej i Bratkowej w Stalowej Woli obejmuje:

- Wymiana włączów typu lekkiego na włązy żeliwne( żeliwo szare EN-GJL-200) klasy 400 ryglowe z wypełnieniem betonowym typu VIABET firmy FANSULD lub równoważne. Korpusy włączów trwale zakotwić do płyty pokrywowej studni , wykonać regulację za pomocą pierścieni dystansyjnych betonowych. – 22szt.
- Czyszczenie kanalizacji sanitarnej znajdującej się w pasie prowadzonych robót. Odpad zutylizować– 452mb.
- Kamerowanie odcinka kanalizacji dn 200 – 530mb.

### 7.8.3 Zabezpieczenie i budowa sieci kanalizacji deszczowej.

W związku z planowaną budową i przebudową części ul. Cyprysowej, Torowej i Bratkowej w Stalowej Woli, projektuje się przebudowę budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi odwodniającymi projektowane odcinki drogi wraz z chodnikami oraz niwelację zwieńczeń 8 istniejących studni kanalizacji deszczowej zgodnie z załączonym do opracowania projektem zagospodarowania i profilem sieci. Sieci na odcinkach pod dróg układać na głębokości min.1,8m, przykanaliki ok 1,2m. Sieci na skrzyżowaniu dróg i elementami uzbrojenia inżynierskiego ułożone zostaną w rurach ochronnych PE 100\_RC, trójwarstwowych SDR 11, PN16 160x14,6mm, 125x11,4mm, 90x8,2mm. Montaż rur ochronnych wykonać wg. rysunku szczegółowego załączonego do opracowania i winna nastąpić przed przebudową ulicy.



Materiały i armatura użyta do budowy sieci kanalizacji deszczowej winny posiadać deklarację zgodności lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną i powinny posiadać świadectwo odbioru.

Zakres rzeczowy kanalizacji deszczowej obejmuje:

- Rura kanalizacyjna z PP SN 10 fi 500x19,1mm – 452,9m
- Rura kanalizacyjna z PP SN 10 fi 200x7,7mm – 197,8m
- Studnie kanalizacji deszczowej, kręgi betonowe Ø1500mm – Studzienka żelbetowa Ø1500 z włazem żeliwnym typu ciężkiego D-400, płyta pokrywowa, kineta wyprofilowana betonowa, przejścia szczelne przez ściany bet. studzienki – 15szt.
- Wpusty deszczowe uliczne z kręgów betonowych Ø500 z kratą ściekową żeliwną, osadnik, przejścia szczelne przez ściany bet. studzienki – tuleje długie 1 x Dn200 wysokość studzienki z osadnikiem H=2,0m – 36szt.
- Rura osłonowa typu AROT PS110, L=3m – 12szt.
- Rura osłonowa typu PEHD DN315 SN 10, l=3m – 2szt.
- Wymiana włazów typu lekkiego na włazy żeliwne( żeliwo szare EN-GJL-200) klasy 400 ryglowe z wypełnieniem betonowym. Korpusy włazów trwale zakotwić do płyty pokrywowej studni , wykonać regulację za pomocą pierścieni dystansyjnych betonowych. – 8szt.

Projektowana budowa kanalizacji deszczowej i przyłączy zapewni jej bezpieczne użytkowanie i utrzymanie odbiór ścieków deszczowych w ilościach wynikających z bieżącego i planowanego zapotrzebowania.

Trasa projektowana została tak zaprojektowana, aby nie kolidowała z istniejącą zabudową oraz tak by zminimalizować skrzyżowania z przeszkodami terenowymi, uzbrojeniem podziemnym terenu: istniejącym i projektowanym

#### **7.8.4 Zabezpieczenie, modernizacja i przebudowa sieci elektroenergetycznej wraz z rozbudową oświetlenia ulicznego,**

##### ***Przekładka istniejącego kabla nn na odcinku od pkt. A do pkt. B w ul. Cyprysowej.***

Zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu na oznaczonym odcinku od pkt. A do pkt. B, występuje kolizja projektowanego ciągu pieszego z istniejącym kablem nn zasilanym ze stacji transformatorowej Stalowa Wola nr 1145 relacji ZK - 2094, do ZK -2099. Istniejący kabel nn typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> na długości ok. 15m należy przełożyć i ułożyć po nowej trasie. Kabel układać na głębokości min. 0,9m od projektowanej rzędnej ciągu pieszego.

Przekładka istniejącego kabla nn na odcinku od pkt. C do pkt. D w ul. Cyprysowej.

Zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu na oznaczonym odcinku od pkt. C do pkt. D, występuje kolizja projektowanego ciągu pieszego z istniejącym kablem nn zasilanym ze stacji transformatorowej Stalowa Wola nr 1145 relacji ZK - 2099, do ZK -2100.

Istniejący kabel nn typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> na długości ok. 22m należy przełożyć i ułożyć po nowej trasie. Kabel układać na głębokości min. 0,9m od projektowanej rzędnej ciągu pieszego. Przekładka istniejącego kabla nn na odcinku od pkt. E do pkt. F w ul. Bratkowej. Zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu na oznaczonym odcinku od pkt. E do pkt. F, występuje kolizja projektowanego ciągu pieszego z istniejącym kablem przyłącza nn zasilanym ze stacji transformatorowej Stalowa Wola nr 1145 relacji ZKO+ZPL (na działce nr ewidencyjny 1762/1), do ZKO+ZPL (na działce nr ewidencyjny 1758).

Istniejący kabel nn typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> na długości ok. 20m należy przełożyć i ułożyć po nowej trasie. Kabel układać na głębokości min. 0,9m od projektowanej rzędnej ciągu pieszego.

##### ***Przekładka istniejącego kabla nn na odcinku od pkt. G do pkt. H w ul. Bratkowej.***

Zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu na oznaczonym odcinku od pkt. G do pkt. H, występuje kolizja projektowanego ciągu pieszego z istniejącym kablem przyłącza nn zasilanym ze stacji transformatorowej stalowa wola nr 1145 relacji ZKO+ZPL (na działce nr ewidencyjny 1762/1), do ZKO+ZPL (na działce nr ewidencyjny 1771).

Istniejący kabel nn typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> na długości ok. 10m należy przełożyć i ułożyć po nowej trasie. Kabel układać na głębokości min. 0,9m od projektowanej rzędnej ciągu pieszego.

Należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że przekładany kabel przyłącza nn koliduje ze stałym poziomym punktem geodezyjnym o nr 11420 na działce o nr ewid. 1771 – w związku z powyższym punkt ten należy odtworzyć po zakończeniu robót i zaewidencjonować w wydziale geodezji.

### ***Zabezpieczenie istniejącego kabla nn na odcinku od pkt. I do pkt. J w ul. Bratkowej.***

Zgodnie z opracowanym projektem zagospodarowania terenu na oznaczonym odcinku od pkt. I do pkt. J, występuje kolizja projektowanej kanalizacji kablowej z istniejącym kablem nn zasilanym ze stacji transformatorowej Stalowa Wola nr 1145 relacji ZK-2060 do ZK-2072 oraz drugi kabel nn relacji ZK-2072, do ZKO+ZPL (na działce nr ewidencyjny 1771).

W związku z powyższym istniejące kable nn typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup>, YAKY 4x35mm<sup>2</sup> na długości ok. 48m należy przełożyć po nowej trasie oraz zabezpieczyć rurą osłonową typu ps 110 na długości ok. 40m. Kabel układać na głębokości min. 0,9m od projektowanej rzędnej ciągu pieszego.

### ***Rozbudowa oświetlenia ulicznego.***

W związku z przebudową istniejących dróg zachodzi konieczność rozbudowy istniejącego oświetlenia ulicznego

Istniejące oświetlenie w ul. Jodłowej zasilane jest z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego nr SO-122, zainstalowanej obok istniejącej stacji transformatorowej Stalowa Wola nr 1145. Wpięcia projektowanego oświetlenia w istniejące obwody zasilające należy dokonać w istniejących słupach zlokalizowanych na skrzyżowaniu ul. Jodłowej z ul. Cyprysową.

Do rozbudowy przedmiotowego oświetlenia ulicznego należy zastosować słupy aluminiowe, anodowane w kolorze C-35W, typu SAL 80 (lub równoważne) o wys. 8m, które powinny być instalowane na fundamencie prefabrykowanym typu B-60. Do montażu opraw oświetleniowych stosować wysięgniki o długości 1,0m i kącie nachylenia max. do 5 stopni.

Proponowana kolorystyka słupów, wysięgników i opraw to kolor C-35W, który ostatecznie należy uzgodnić z inwestorem.

Na projektowanych wysięgnikach instalować oprawy oświetleniowe z gniazdem NEMA typu LED o danych znamionowych: moc 40W, barwa światła 4000K, optyka TYP 3-M, kolor C-35W lub zbliżony.

Dodatkowo w związku z koniecznością doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych należy dodatkowo zastosować oprawy oświetleniowe z optyką PP/PPL o mocy 50W i temperaturze barwowej min. 4500 K.

Oprawy te instalować na słupach oświetleniowych aluminiowych, anodowanych w kolorze C-35W, typu SAL -6 (lub równoważne) o wys. 6m, które powinny być instalowane na fundamencie prefabrykowanym typu B-50.

Do montażu opraw oświetleniowych stosować wysięgniki o długości 1,0m i kącie nachylenia max. do 5 stopni.

Proponowana kolorystyka słupów, wysięgników i opraw to kolor C-35W, który ostatecznie należy uzgodnić z inwestorem.

W przypadku montażu opraw oświetlenia ulicznego oraz opraw dedykowanych dla przejść dla pieszych montowanych na jednym słupie należy zastosować słupy w wykonaniu specjalnym aluminiowe, anodowane w kolorze C-35W, typu SAL - 8 (lub równoważne) o wys. 8m, które powinny być instalowane na fundamencie prefabrykowanym typu B-50. Do montażu opraw oświetleniowych stosować wysięgniki specjalne typu

WŁ - 1,0 - 5 + WRŁ - 0,8 – 5. Kąt nachylenia max. do 5 stopni. W miejscach kolizji projektowanych kabli z istniejącą/projektowaną infrastrukturą zastosować rury osłonowe typu SRS, DVK – zgodnie z załączonym zestawieniem. Wszystkie słupy poniżej zawieszonych przewodów oznakować opaską koloru żółtego

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU:**

- Powierzchnia przedmiotowej inwestycji w liniach rozgraniczających - 12460 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4805 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia dróg dla pieszych – 2365 m<sup>2</sup>



- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 410 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego – 495 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego – 35 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia płytek integracyjnych – 56 m<sup>2</sup>
- Zieleń – 1500 m<sup>2</sup>

## 9. WYKAZ ZJAZDÓW

W związku z budową i przebudową dróg zachodzi konieczność wykonania zjazdów zwykłych do działek bezpośrednio sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

### Ul. Cyprysowa

L.p.	lokalizacja	Szerokość [m]	Rodzaj nawierzchni	Strona
1.	0+041	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
2.	0+065,8	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
3.	0+089,4	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
4.	0+116	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
5.	0+123,4	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
7.	0+142	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
8.	0+156,5	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
9.	0+177,8	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
10.	0+185,7	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
11.	0+221,3	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
12.	0+225,3	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
13.	0+251,7	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
14.	0+312,3	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
15.	0+331,4	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
16.	0+353,7	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
17.	0+401	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
18.	0+437,2	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
19.	0+455	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
20.	0+465,5	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
21.	0+490,9	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa

### Ul. Torowa

L.p.	lokalizacja	Szerokość [m]	Rodzaj nawierzchni	Strona
1.	0+046	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa

### Ul. Bratkowa

L.p.	lokalizacja	Szerokość [m]	Rodzaj nawierzchni	Strona
1.	0+006,4	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
2.	0+044,3	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
3.	0+062,6	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
4.	0+059,3	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
5.	0+083,8	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa

7.	0+096,8	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa
8.	0+102,2	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Lewa
9.	0+128,8	5,0	Kostka betonowa, kruszywo	Prawa

Dla zapewnienia dostępu do nieruchomości przylegających do drogi projektuje się zjazdy zwykłe. Zjazdy posiadają parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami i dostosowane do warunków lokalnych, w szczególności ich lokalizacja wynika z istniejącego zagospodarowania działek. W uzasadnionych przypadkach szerokość zjazdów dopasowana jest do szerokości istniejących bram i wjazdów.

Ponadto zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz wskazaniem opisu zjazdu zasadniczo posiadają następujące parametry:

Zjazdy zwykłe w przekroju ulicznym drogi:

- nawierzchnia z kostki betonowej i kruszywa naturalnego o szerokości 5,0m w granicach projektowanego pasa drogowego lub w przypadku braku zmiany granic pasa drogowego – istniejącego pasa drogowego ograniczona obrzeżami betonowymi gr. 8cm,
- skosy na połączeniu zjazdów i jezdni wykonać o pochyleniu 1:1
- pochylenie podłużne nie większe niż 5% w granicach projektowanego pasa drogowego,

## 10. INFORMACJE I INNE DANE

### 10.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

Na podstawie art. 11i, ust. 2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [5] dla przedmiotowej inwestycji nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że inwestycja nie narusza zakazów i ograniczeń panujących na terenie objętym inwestycją.

### 10.2 INFORMACJA DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW, LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW, LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Terren objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

### 10.3 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Terren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górnego.

### 10.4 CHARAKTER, CECHY ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej załącznik do Projektu Budowlanego. Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu

## 11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Zaprojektowana droga, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

## 12. WARUNKI DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi, nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

## 13. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%. Realizacja przedmiotowego zadania jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.)

Na podstawie wizji lokalnej w terenie w obszarze inwestycji nie stwierdzono obecności gatunków roślin, grzybów i zwierząt podlegających ochronie.

## 14. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren projektowanej inwestycji charakteryzuje się uzbrojeniem w istniejące sieci (sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna). Przed przystąpieniem do wykonania robót, wykonawca winien szczegółowo zapoznać się z ich przebiegiem wykazany na projekcie zagospodarowania oraz z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci. Kolidujące sieci należy zidentyfikować w terenie i spełnić wszystkie wymagania wynikające z wydanych warunków i projektu.

## 15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:

### 15.1 PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA:

Art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

### 15.2 PROJEKTOWANY OBIEKT:

Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli

### 15.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA DZIAŁEK SĄSIEDNICH:

Działki sąsiednie zabudowane i niezabudowane po obu stronach projektowanej inwestycji.

### 15.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, pełnej podbudowy jezdni i dróg dla pieszych, nawierzchni dróg dla pieszych z kostki betonowej, wykonaniu odwodnienia, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, usunięciu kolizji istniejących sieci wraz z ich przebudową oraz wykonaniu zjazdów z dostosowaniem geometrii do obowiązujących przepisów.

### 15.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU W OBRĘBIE INWESTYCJI

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna i telekomunikacyjna

## 15.6 LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

- Projektowana budowa i przebudowa drogi mieszczą się w pasie drogowym dróg gminnych w obrębie 0001 Charzewice, jednostka ewidencyjna 181801\_1 Stalowa Wola

- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej budowy i przebudowy drogi. Początek opracowania projektowanej budowy i przebudowy dróg gminnych znajduje się w km 0+000.00, koniec opracowania w km 0+516,90 (ul. Cyprysowa), 0+150,85 (ul. Bratkowa), 0+072,91 (ul. Torowa)

- Działki tworzące pas drogowy projektowanych dróg zostały ujęte w tabeli w pkt 4 niniejszego opisu na początku opracowania w kolumnie „W skład pasa drogowego wchodzi”. Inwestycja realizowana na podstawie specustawy drogowej wymagała sporządzenia podziałów geodezyjnych w celu utworzenia działek pod projektowany pas drogowy.

## 15.7 USTALENIA Z ZAKRESU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym zlokalizowane są projektowane drogi gminne, jest objęty ustaleniami MPZP osiedla Piaski II w Stalowej Woli – Uchwała VI/62/99 z dnia 1999-02-26.

Zajęcie tego terenu oraz pozostałego terenu nastąpi w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.08.193.1194). Przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie konserwatora zabytków

## 15.8 PRZEWIDYWANE WPŁYW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU WRAZ Z URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi Z NIM ZWIĄZANYMI NA TERENY SĄSIEDNIE

Projektowana budowa i przebudowa drogi, zapewniająca możliwość jej użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, spełnia wymagania, o których mowa w art. 5, w tym w ust. 1, pkt 9, ustawy Prawo Budowlane w zakresie poszanowania, występujące w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnione interesy osób trzecich.

## 15.9 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji, obejmuje działki tworzące pas drogowy drogi gminnej - zostały one ujęte w tabeli w pkt. 4 niniejszego opisu w opisie do projektu zagospodarowania terenu w kolumnie „W skład pasa drogowego wchodzi”. Inwestycja realizowana na podstawie specustawy drogowej wymagała sporządzenia podziałów geodezyjnych w celu utworzenia działek pod projektowany pas drogowy

## 15.10 UZASADNIENIE

Określenie obszaru oddziaływania jest kwestią niezwykle istotną, ponieważ decyduje o tym, czy stroną w postępowaniu w sprawie o wydanie pozwolenia na budowę będzie wyłącznie inwestor, czy też oprócz inwestora, właściele, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości, znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Jeśli projektant uzna, iż obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, właściele sąsiednich nieruchomości, nie będą brać udziału w postępowaniu przed organem administracji architektoniczno – budowlanej, a tym samym pozbawieni będą możliwości zapoznania się z zakresem inwestycji, ewentualnymi uciążliwościami oraz obrony swoich interesów. Jeżeli zaś projektant uzna, iż obszar oddziaływania nie mieści się w całości na działkach, na których budynek został zaprojektowany, budowa takiego budynku wymagać będzie przeprowadzenia pełnego postępowania z udziałem wszystkich stron – właścicieli lub zarządców nieruchomości, znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.

Zgodnie z art. 3, pkt 20 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) pod pojęciem: „obszar oddziaływania obiektu” – należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Przepisy odrębne, o których mowa w art. 3, pkt 20, ustawy – Prawo budowlane:

1) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290 z późn. zm.),

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z p. zm.).

Lokalizacja projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi gminnej w msc. Cmolasy, zgodna jest z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 1024).

Projektowane w/w drogi mieszczą się w całości na działkach (docelowych) na których została zaprojektowana.

#### 15.11 WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- art. 3 pkt 20 ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725, 834, 1222 z p. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
- art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks cywilny (DZ. U. z 2024 poz. 1061, 1237 z p. zm.).

#### 16. OGRANICZENIE SPOSOBU KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI

Ze względu na zakres i sposób realizacji robót budowlanych na inwestycji – nastąpi ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości:

- dz. nr ewid. 1740/102 (pas drogowy drogi gminnej – obręb 0001 Charzewice)
- dz. nr ewid. 1740/69 (pas drogowy drogi gminnej – obręb 0001 Charzewice)
- dz. nr ewid. 1740/68 (pas drogowy drogi gminnej – obręb 0001 Charzewice)
- dz. nr ewid. 1779 (po podziale 1779/2 -działka prywatna obręb 0001 Charzewice)
- dz. nr ewid. 1775 (po podziale 1775/2 -działka prywatna obręb 0001 Charzewice)

#### 17. UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT

Wszystkie prace objęte niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami, przepisami BHP, oraz ogólnie stosowanymi rozwiązaniami typowymi.

Wyroby budowlane muszą spełniać warunki USTAWY z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883, z 2015 r. poz. 1165, z 2016 r. poz. 542, 1250 ). oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania ( Dz. U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23 listopada 2004 ).

#### 18. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

##### 18.1 PRZEPISY PRAWNE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020 poz. 1609 z późn. zm).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2024 poz. 725, 834, 1222 z p. zm.),).
- Ustawa z 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz.463)..
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).

##### 18.2 PODSTAWOWE NORMY

PN-B-04493:1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą

BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
PN-B-04481:	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą
PN-B/11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.
PN-B/11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
PN-B/11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-EN 197-1:2002	Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku
PN-EN 1338:2005	Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
PN-EN 13242:2004	Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
PN-EN 1008:2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu
PN-EN 1340:2003	Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.



## 19. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

**Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że **projekt zagospodarowania terenu** dla zamierzenia budowlanego:  
**„PROJEKT BUDOWY I PRZEBUDOWY CZĘŚCI UL. CYPRIYSOWEJ, BRATKOWEJ I TOROWEJ W STALOWEJ WOLI”** na  
 działkach nr ewid. 1740/71, 1630/12, 1741/7, 1740/111, 1781/1, 1780/1, 1779/1, 1778/1, 1777/1, 1776/1, 1775/1, 1774/5, 1740/72,  
 1760/4, 1760/5, 1760/7, 1740/68, 1740/109, obręb 0001 Charzewice,  
 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
 Opracowanie jest kompletne pod względem celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko autorów opracowania	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynierska drogową	PDK/0088/POOD/10	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	Inżynierska drogową	PDK/0283/POOD/23	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Adam Szwed	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i wentylacyjnych	PDK/0063/POOS/06	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Arkadiusz Ślęzak	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i wentylacyjnych	PDK/0043/POOS/12	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Dariusz Mączka	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	PDK/0095/POOE/06	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Dariusz Sutyla	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	PDK/0249/POOE/18	

Listopad 2024



## UPRAWNIENIA ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA O UBEZPIECZENIU OC



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN WALKIEWICZ**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:  
① Pan Marcin Walkiewicz  
ul. Nowowiejska 26  
39-400 Tarnobrzeg  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa

## Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Marcin Walkiewicz**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym  
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i  
sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia  
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z  
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez  
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych  
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów  
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi  
uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPAKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*dr inż. Zbigniew Plewako*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-LWS-7D1-FAC \***

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0131/23

Rzeszów, 2023-12-29

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r., poz. 551 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Magdalena Walkiewicz**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 22 listopada 1980 r. miejsce urodzenia – Tarnobrzeg

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0283/POOD/23**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Magdalena Walkiewicz**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Walkiewicz  
Ul. Stanisława Tarnowskiego 28/3  
39-400 Tarnobrzeg
2. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1TR-79L-HGE \*

Pani Magdalena Agnieszka Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0063/13  
adres zamieszkania ul. Profesora Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez Grzegorza Dubika  
Data: 2024.02.29 14:04:11 CEST  
Kwalifikowany podpis  
Podpisany: Grzegorz Dubik



# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0016/06

Rzeszów, 2006- 06- 30

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 oraz § 23 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817) w związku z § 28 ust 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578)

stwierdzamy , że

**Pan ADAM JACEK SZWED**

magister inżynier

/kierunek studiów- budownictwo, w zakresie urządzeń sanitarnych /  
ur. 04 listopada 1976 r., miejsce urodzenia –Nowa Sarzyna  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0063/POOS/ 06**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.).odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Adam Jacek Szwed  
ul. Poniatowskiego 57b/62  
37-450 Stalowa Wola  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



Skład orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Mieczysław Sipowicz .....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Pan Adam Jacek Szwed

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust 5 ustawy

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817) , niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności
- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-95D-F5E-FB5 \*

Pan Adam Jacek Szwed o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0266/06  
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 16a, 37-403 Pysznica  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/KK/0054/0040/12

Rzeszów, 2012 - 07 - 02

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ARKADIUSZ ŚLĘZAK**

magister inżynier

/kierunek studiów- inżynieria środowiska /

ur. 26 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia – Stalowa Wola  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0043/POOS/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**Pan Arkadiusz Ślęzak**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

**Skład Orzekający PDK OMB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mameczur .....

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Ślęzak  
ul. Konstytucji 3 Maja 4/4  
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-9XY-4UL-2GU \*

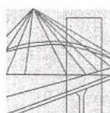
Pan Arkadiusz Ślęzak o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0158/12  
adres zamieszkania ul. Konstytucji 3 Maja 4/4, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





# PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0013/06

Rzeszów, 2006-06-30

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U.z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364) oraz §12 pkt 1, § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817) w związku z § 28 ust 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578)

stwierdzamy, że

**Pan DARIUSZ MĄCZKA**

magister inżynier

/kierunek studiów- elektrotechnika /

ur. 22 czerwca 1977 r., miejsce urodzenia - Stalowa Wola  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0095/POOE/06**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej:

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Mieczysław Sipowicz .....

Otrzymują;  
1. Pan Dariusz Mączka  
zam. Agatówka 15  
37-464 Stalowa Wola  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-587-SK4-LDC \***

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitally signed by Gerasim Dubik  
Date: 2023.12.11 14:09:49 CTT  
Reason: Ilekhtovskoye zakonodatelnoye Prib-





**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20**



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/0054/0171/18

Rzeszów, 2018-12-31

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2018 r., poz. 1202*) oraz § 10, § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Dariusz Jacek Sutyła**

magister inżynier  
(kierunek studiów - elektrotechnika)  
ur. dnia 10 lutego 1978 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0249/POOE/18**

**do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2018 r. poz. 2096*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CNF-1BP-LFX \*

Pan Dariusz Jacek Sutyła o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0097/18  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 13/20, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Digitaly signed by Grzegorz Dubik  
Date: 2023.12.28 14:08:13  
Email: 2023.12.28 14:08:13  
Grzegorz Dubik